

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
31. März 2005 (31.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/028245 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60N 2/24,  
2/38, B64D 25/06

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008885

(22) Internationales Anmeldedatum:  
7. August 2004 (07.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 41 483.5 5. September 2003 (05.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): AUTOFLUG GMBH [DE/DE]; 10 Industriestrasse,  
25462 Rellingen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HANSEN, Holger  
[DE/DE]; 49, Schulterblatt, 20357 Hamburg (DE).

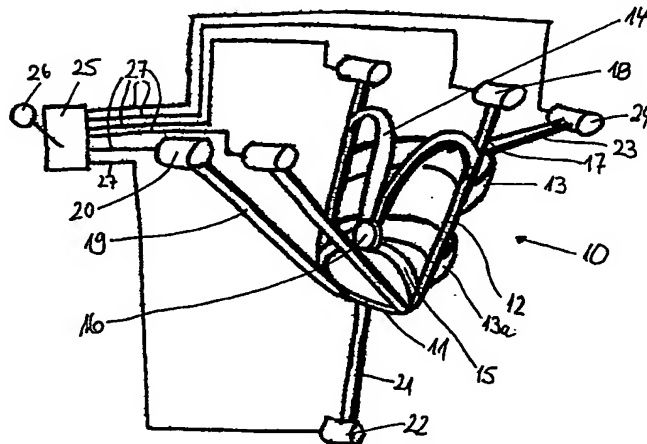
(74) Anwälte: MÜLLER, Karl-Ernst usw.; 22, Turmstrasse,  
40878 Ratingen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SAFETY SEAT THAT IS SUSPENDED IN LAND VEHICLES, AIRCRAFT OR SEA VESSELS

(54) Bezeichnung: IN EINEM LAND-, LUFT- ODER SEEFahrzeug HÄNGEND ANGEORDNETER SICHERHEITSSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a safety seat for land vehicles, aircraft or sea vessels, consisting of a harness (10) that is suspended from fixed points of the vehicle and that supports a vehicle occupant. Fabric retaining belts (17, 19, 21, 23) lead from the harness (10) to belt retractors (18, 20, 22, 24) that are located at the fixed points of the vehicle and that pre-tension the respective attached retaining belts (17, 19, 21, 23) in the take-up direction. The seat is equipped with a selector device (25, 26) that can be actuated by the occupant. Said selector device enables the belt retractors (18, 20, 22, 24) to adopt a free-running state, in which the belt strap can be drawn out against the pre-defined pre-tension in the take-up direction, or a locked state, in which the belt shaft is locked completely, both in the belt take-up direction and in the belt withdrawal direction or in a positioning state, in which the belt-retractor is only locked in the belt withdrawal direction.

(57) Zusammenfassung: Sicherheitssitz für Land-, Luft- oder Seefahrzeuge, bestehend aus einem an Fixpunkten des Fahrzeuges aufgehängten und einen Fahrzeuginsassen abstützenden Gurtzeug (10), wobei von dem Gurtzeug (10) textile Haltegurte (17, 19, 21, 23) zu an den Fixpunkten des Fahrzeuges angeordneten und die angeschlossenen Haltegurte

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/028245 A1



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(17, 19, 21, 23) jeweils in Aufwickelrichtung vorspannenden Gurtaufroller (18, 20, 22, 24) führen, und wobei eine von dem Insassen betätigbare Schaltvorrichtung (25, 26) vorgesehen ist, mittels derer die Gurtaufroller (18, 20, 22, 24) entweder in einen Freilaufzustand mit freiem Gurtbandauszug entgegen der in Aufwickelrichtung vorgegebenen Vorspannung oder in einen Sperrzustand mit jeweils vollständiger, sowohl in Gurtaufwickelrichtung als auch in Gurtauszugsrichtung wirksamer Blockierung der Gurtwelle oder in einen die Gurtaufroller lediglich in Gurtauszugsrichtung sperrenden Positionierungszustand schaltbar sind.